

Környezetvédelem a vidéki útépítésben

A PÖMA- rendszer igénye:

A PÖMA- rendszer által rossz, elhanyagolt mezőgazdasági, erdészeti utakat kevés új anyag felhasználásával, vagy új anyag felhasználása nélkül újszerű állapotba lehet hozni.

Ezen írás háta mögött ellenértékű felismerések csoportosulnak az útépítő eljárások környezetre gyakorolt hatásaival szemben.

Ennek a környezetvédelem értelmének átgondolására való felhívásnak is kell lennie.

Egy eddig kevésbé figyelembe vett, de mindig az előtérben lévő gondolat az építkezések környezeti hatására, környezetvédelemre figyelmeztet, itt az útépítő eljárásokkal kapcsolatban. A törekvő, környezetkímélő PÖMA- rendszer biztosan sok megbízóban pozitív gondolatokat ébreszt és pluszpont a többi útépítővel szemben.

Más útépítő eljárás környezetre gyakorolt negatív hatása

Javításra szoruló utat gyakran elkerülhető az útépítő eljárások által előírt szükségtelen kivitelezéssel, új anyagok beépítésével építenek. Ez a sóderbányák, kavicsbányák használatát jelenti, ami természetesen a környezetre negatív hatást gyakorol.

1. Az új anyagok előállítására energiára van szükség, ami elkerülhető, megspórolható.
2. A környezetet új anyagok előállításánál porok, CO₂- vel szennyezik szükségtelenül.
3. Az elhanyagolt, rosszul megépített utakon jelentős, értékes útépítő anyagok vesznek el.

A PÖMA- útépítő rendszer környezetre gyakorolt pozitív hatásai:

- A csapadékvíz a két oldalt növényzettel benőtt szikkasztócsatornában való lefolyása által a talajvízhez vezetik.
- Elszikkasztás által csökken az árvízveszély.
- A lemosott útépítő anyagokat részben vissza lehet építeni.
- A kavicsbányák és kőtörő üzemek értékes képződményeit óvhatjuk.
- Az új anyagokkal kapcsolatos energiafelhasználást egészben vagy részben megspórolhatjuk.
- A környezet CO₂ és finomanyag terhelése új anyag létrehozásával csökkenthető ill. teljesen elkerülhető.
- Az utakat, földutakat megkíméljük a felesleges új anyagok szállításával kapcsolatos terheléstől.

Megjegyzések a jelentőséggel kapcsolatban:

- A PÖMA- rendszer által megépített utakon a csapadékvíz jobb elvezetése következik be. A domborúra formázott útprofilhoz a helyesen kezelt padkák is hozzátartoznak, ahol a lefolyócsatornában felnövekedett növényzet a csapadékvíz lefolyását lassítja, ezáltal a kívánt elszikkasztás, talajvíz felhasználás válik lehetővé.
- **Árvízveszély csökkenthető.**
- A szakmailag helyesen megépített út következtében csekélyebb az erózió általi anyagvesztés, amely jelentősen hozzájárul az ökológiához és megnöveli az utak élettartamát..
- Kövek, kavicsok kisebb mennyiségben kerülnek ki az útból.
- Az útépítő anyagok viszonylag hosszú szakaszon való szállítása megterheli és tönkreteszi a nyilvános és magánutakat is.
- Az új anyagok beépítése nem csak energiát igényel az építkezésen, hanem időigényes, logisztikailag bonyolult feladatot jelent, amely elkerülhető.

Összegzés:

Az új anyagok beépítése az útjavítás során PÖMA- rendszerrel elkerülhető, vagy jelentősen csökkenthető. Ez a környezetvédelem fontos és értelmet nyert járuléka. Az erdészeti- és mezőgazdasági utak javításánál ezáltal útépítő anyagot és bérköltséget spórol az ember.